उन पर सही निशान और लेबल लगाना, ब्रेक वाहनों तथा समान वाहनों की ठीक ढंग से तालाबन्दी, वाणिज्यिक दृष्टि से उपयुक्त माल डिब्बों का उपयोग, भेद्य क्षेत्रों में माल गाड़ियों का रेल सुरक्षा बल द्वारा मार्ग रक्षण, आकस्मिक जांच और रेलवे सुरक्षा बल और राजकीय रेलवे पुलिस आदि के साथ निकट सम्पर्क और समन्वय शामिल है ।

परिवहन के दौरान गुम होने या क्षति होने की घटनाओं की रोकथाम के लिये माल को तेज गति से ब्लाकैं रैकों में भेजा जा रहा है ।

इन सभी उपायों से पिछले दो वर्षों में क्षतिपूर्ति के दावों तथा उनके भुगतान में काफी कमी आयी है ।

रेलवे द्वारा अनुषंगी औद्योगिक इकाइयों से की गई खरीद

1000. **श्री अजीत जोगी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रेलवे द्वारा की जाने वाली समान की कुल खरीद में से कुछ सामान उन उद्योगपतियों को आवंटित किया जाता है, जो अनुषंगी औद्योगिक इकाइयां चलाते हैं ;

(ख) इन उद्योगपतियों में अनुसूचित तथा अनुसूचित जनजातियों का प्रतिशत कितना है ; और

(ग) क्या ऊपर भाग (क) और (ख) में उल्लिखित प्रतिशत अपेक्षित मानदण्ड के अनुरूप है ; यदि नहीं, तो उसे प्राप्त करने के लिये क्या कदम उठाये जा रहे हैं ?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री महावीर प्रसाद) : (क) जी, नहीं ।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता ।

Route for Transport of Industrial Salt from Gandhigram to Durgapur

1001. SHRI CHITTA BASU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Railway Board has recently issued circular to the effect that the industrial salt, wh ch is generally purchased by the Durgapur Chemicals Ltd., a Public Sector Undertaking should be routed by the round about rail* ways route, instead of direct routes from Gandhigram to Durgapur, thus costing more freights; and

(b) if so, what are the difficulties to transport the same through direct route?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MA. HABIR PRASAD): (a) Salt other than iodised salt for human consumption from Gandhidham (not Gandhigram) as well as other stations on Western Railway to stations east of Agansol is moved and clurged via Ahmedabad—Vadodara— Udhna—Jalgaon — Nagpur — Kharagpur route which is marginally longer than the direct route via Ahmedabad—Godhra— Ratlam—Nagda—Bhopal—Kitni— Mugh-alsarai—Asansol. Other goods traffic excluding iodised salt and traffic in tank *via*.-gons, is however, moved *via* Mathura—i Tughlakabad route which is much longer.

(b) Severe capacity constraints over Godhra—Ratlam—Nagda—Bhopal route.

Rajdbani Express between Ahmedabad and Delhi

1002. SHRI VITHALBHAI M. PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state: '

(a) whether there is any proposal under Government's consideraion to start Raj* dhani Express train between Ahmedabad and Delhi, and

(b) what are the reasons for not providing the Rajdhani Express train between Ahmedabad and Delhi, So far?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) No, Sir.

(b) Rajdhani group of trains were primarily intended as overnight services bet-